

สถานภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณรอบสนามบินสุวรรณภูมิเพื่อการพัฒนาเป็นเมืองน่าอยู่

มนฤดี ไททยวรรณ

พ.ศ. 2553

บทคัดย่อ

สถานภาพสถานภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณรอบสนามบินสุวรรณภูมิเพื่อการพัฒนาเป็นเมืองน่าอยู่ การศึกษานี้เริ่มต้นตั้งแต่เดือนกันยายน พ.ศ. 2552 ถึง เดือนตุลาคม พ.ศ. 2553 โดยได้ทำการสำรวจประเมิน สถานภาพของแหล่งน้ำรอบสนามบินสุวรรณภูมิ จำนวน 4 จุด คือ บริเวณหนองปรือ บริเวณสี่พระจรเข้ น้อย บริเวณกิ่งแก้ว 64 และบริเวณกิ่งแก้ว 22/1 ผลการศึกษาการประเมินคุณภาพน้ำรอบสนามบินสุวรรณภูมิโดยใช้ เกณฑ์ดัชนีคุณภาพทั่วไป (Water Quality Index หรือ WQI) ของกรมควบคุมมลพิษ พบว่า ทุกจุดเก็บตัวอย่าง อยู่ในสถานภาพเสื่อมโทรมมาก โดยมีค่า WQI อยู่ระหว่าง 12.05 – 17.73 สำหรับผลการศึกษาระดับความดัน เสียงของสนามบินสุวรรณภูมิบริเวณทางวิ่งร่อนลงด้านทิศเหนือ และบริเวณทางวิ่งขึ้นด้านทิศใต้ พบว่า ระดับ ความดังเสียง มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ในช่วง 60.3-65.5 เดซิเบลเอ ซึ่งเกิน 55 เดซิเบลเอ ตาม ข้อเสนอของสำนักงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (Environmental Protection Agency :EPA) เป็นเสียงรบกวนและ มีผลกระทบต่อกิจกรรมภายนอกอาคาร ผลการศึกษาความหลากหลายชนิดของไม้ยืนต้นสูง 3-5 เมตร พบว่า มีจำนวน 31 ชนิด จำแนกตามอนุกรมวิธานได้ 25 อันดับ 25 วงศ์ 16 สกุล และความหลากหลายชนิดของนกประจำถิ่นและ นกอพยพ พบว่า มีนกประจำถิ่นและนกอพยพจำนวน 36 ชนิด จำแนกตามอนุกรมวิธานได้ 11 อันดับ 22 วงศ์ 30 สกุล

จากการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนรอบสนามบินสุวรรณภูมิต่อคุณค่าการใช้ประโยชน์ คุณภาพชีวิต และการรับรู้การเป็นเมืองน่าอยู่ โดยสำรวจความคิดเห็นของผู้ที่อยู่อาศัยในชุมชนรอบสนามบิน สุวรรณภูมิ จำนวนทั้งหมด 171 คน จาก 8 หมู่บ้าน พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามมีความคิดเห็นว่าเป็นชุมชนที่มีความ ปลอดภัย สภาพแวดล้อมโดยทั่วไปและการให้บริการทางสาธารณสุขในระดับปานกลาง มีสภาพสังคมในระดับ ปานกลางถึงค่อนข้างดี และมีความพึงพอใจในชุมชนที่ตนเองอาศัยอยู่ในระดับปานกลาง ส่วนความเป็นเมืองน่าอยู่ นั้น ชุมชนรอบสนามบินสุวรรณภูมิมีที่ตั้ง ปัจจัยพื้นฐาน ความหลากหลายทางชีวภาพของต้นไม้และนก มีความ เป็นชุมชนเข้มแข็ง และประชาชนมีสภาวะสุขภาพดี ซึ่งเป็นไปตามหลักการพัฒนาเมืองน่าอยู่โดยองค์การอนามัย โลก แต่มีประเด็นปัญหาเรื่องน้ำเสีย เสียงรบกวน ยาเสพติดและการอนุรักษ์ภูมิปัญญาท้องถิ่นที่ต้องมีการแก้ไข ป้องกัน และฟื้นฟู เพื่อมิให้ปัญหาลุกลาม โดยการพัฒนาประชาชนในชุมชนให้มีคุณภาพทั้งทางกาย ใจ มี ระเบียบวินัย มีความปลอดภัย สร้างแรงจูงใจให้เกิดความรักท้องถิ่น และค้นหาอัตลักษณ์และวัฒนธรรมของ ชุมชน จนเกิดความภาคภูมิใจและเชื่อมั่นในชุมชนของตน และสร้างแนวทางการพัฒนาตามอัตลักษณ์ของชุมชน ซึ่งเป็นการช่วยลดปัญหาทางสังคมได้ และเพื่อให้ชุมชนโดยรอบสนามบินสุวรรณภูมิจะได้เป็นเมืองน่าอยู่อย่าง ยั่งยืนต่อไป

คำสำคัญ : สถานภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณรอบสนามบินสุวรรณภูมิ เมืองน่าอยู่